

Результаты испытаний

Марка, модель	12 место	11 место	10 место	8-9 место	8-9 место	7 место	Марка, модель	6 место	5 место	3-4 место	3-4 место	2 место	1 место
	Cordiant Sport 3 (PS-2)	Matador Hectorra 3 (MP 47)	GT Radial SportActive	Triangle Sportex TSH11	Belshina Artmotion HP (Bel-285)	Dunlop SP Sport FM800		Nordman SZ	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo2	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3	Nokian Hakka Blue 2	Pirelli P Zero
Страна изготовления	Россия	Франция	Китай	Китай	Белоруссия	Таиланд	Страна изготовления	Россия	Япония	Венгрия	Германия	Финляндия	Италия
Индекс нагрузки и скорости	94V	91Y	91W	94W	94W	94W	Индекс нагрузки и скорости	94W	94Y	94Y	94Y	94V	94Y
Глубина рисунка по ширине, мм	7,6–8,0	8,1–8,6	7,0–7,9	6,6–7,1	7,3–8,4	7,4–8,3	Глубина рисунка по ширине, мм	7,2–8,4	6,5–7,4	7,4–8,1	8,0–8,8	7,7–8,1	7,6–8,3
Твердость резины по Шору, ед.	76	73	69	66	74	74	Твердость резины по Шору, ед.	71	71	71	74	71	72
Масса шины, кг	11,0	8,8	10,0	9,4	10,0	10,6	Масса шины, кг	10,1	10,0	10,2	9,0	9,8	9,4
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	4700	5000	4500	4000	4000	5400	Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	4900	5900	5700	6500	6200	8300
Цена/качество*	5,69	6,00	5,31	4,62	4,62	6,17	Цена/качество*	5,56	6,64	6,19	7,06	6,61	8,72

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ							БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ								
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	27,3	29,3	27,6	27,6	27,1	27,3	Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	26,9	26,9	25,5	25,9	25,2	25,2
Максимум 260 баллов	баллы	240,0	223,6	237,4	237,4	241,8	240,0	Максимум 260 баллов	баллы	243,6	243,6	256,9	253,0	260	260
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	39,4	39,0	38,8	38,8	37,6	37,8	Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	37,9	38,0	36,0	35,9	36,6	35,5
Максимум 240 баллов	баллы	216,2	218,5	219,6	219,6	226,6	225,4	Максимум 240 баллов	баллы	224,8	224,2	236,7	237,3	232,8	240
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	66,0	64,8	65,9	66,6	67,6	68,1	Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	67,8	68,5	70,7	70,2	70,5	71,7
Максимум 80 баллов	баллы	73,6	72,3	73,5	74,3	75,4	76,0	Максимум 80 баллов	баллы	75,6	76,4	78,9	78,3	78,7	80
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	68,8	69,0	69,8	70,6	70,3	69,9	Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	70,4	70,6	72,7	70,1	72,4	72,4
Максимум 60 баллов	баллы	56,8	56,9	57,6	58,3	58,0	57,7	Максимум 60 баллов	баллы	58,1	58,3	60	57,9	59,8	59,8

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА								
Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	баллы	40	40	40	48	48	56	Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	баллы	56	56	56	64	64	72
Максимум 80 баллов	баллы	30	36	36	42	42	36	Максимум 80 баллов	баллы	42	42	48	42	48	54
Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	баллы	30	35	40	40	25	35	Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	баллы	35	40	40	40	40	45
Максимум 50 баллов	баллы	7	7	5	6	6	6	Максимум 50 баллов	баллы	6	5	7	5	6	7
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	7	7	5	6	6	6	Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	6	5	7	5	6	7
Максимум 50 баллов	баллы	7	7	5	6	6	6	Максимум 50 баллов	баллы	6	5	7	5	6	7
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	7	7	5	6	6	6	Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	6	5	7	5	6	7
Вне зачета	баллы	7	7	5	6	6	6	Вне зачета	баллы	6	5	7	5	6	7

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА								
Уровень внутреннего шума	баллы	18	21	18	18	21	21	Уровень внутреннего шума	баллы	21	21	18	18	24	18
Максимум 30 баллов	баллы	18	21	15	18	21	21	Максимум 30 баллов	баллы	18	21	21	24	21	18
Плавность хода	баллы	18	21	15	18	21	21	Плавность хода	баллы	18	21	21	24	21	18
Максимум 30 баллов	баллы	18	21	15	18	21	21	Максимум 30 баллов	баллы	18	21	21	24	21	18

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА							ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА								
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,4	6,2	6,2	6,3	6,3	6,3	Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,3	6,3	6,3	6,3	6,2	6,4
Максимум 60 баллов	баллы	58,1	60	60	59,0	59,0	59,0	Максимум 60 баллов	баллы	59,0	59,0	59,0	59,0	60	58,1
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,7	4,3	4,3	4,3	4,6	4,5	Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,4	4,5	4,6	4,5	4,3	4,6
Максимум 50 баллов	баллы	45,7	50	50	50	46,7	47,8	Максимум 50 баллов	баллы	48,9	47,8	46,7	47,8	50	46,7
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ		826	834	847	865	865	875	СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ		882	889	921	921	938	952

	удовлетворительное сцепление на мокром асфальте и на грунтовке	высокая топливная экономичность; удовлетворительные сцепление на грунтовке и курсовая устойчивость на асфальте; неплохая комфортность	высокая топливная экономичность при езде со скоростью 90 км/ч и 60 км/ч; четкое следование курсу	высокая экономичность при скорости 60 км/ч; четкое следование курсу; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухой дороге	стабильная управляемость при выполнении экстремального маневра на сухом асфальте	стабильная курсовая устойчивость и управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге		умеренный расход топлива; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухой, так и на мокрой дороге	хорошая курсовая устойчивость на высокой скорости; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухой, так и на мокрой дороге	лучшая скорость на «сухой» переставке, высокая – на «мокрой»; высокие сцепные свойства; четкое следование курсу; понятная управляемость при экстремальном маневрировании на сухой дороге	высокие сцепные свойства; высокая скорость выполнения переставки; хорошая курсовая устойчивость; понятная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; самые мягкие	лучшие тормозные свойства на мокрой дороге; высокая скорость на переставке; скромный расход топлива; четкое следование курсу; понятная управляемость при экстремальном маневрировании; низкий уровень шума	лучшие сцепные свойства; наивысшая скорость выполнения переставки на мокром покрытии, высокая – на сухом; супер-четкое следование курсу; отличная управляемость при выполнении экстремальных маневров
	худшие тормозные свойства на сухой дороге; самая низкая скорость выполнения переставки на сухой дороге; худшая экономичность; проблемная управляемость при экстремальном маневрировании; замечания в адрес курсовой устойчивости и комфортности	худшее сцепление на мокром асфальте, посредственное – на сухом; самая низкая скорость и проблемная управляемость при выполнении переставки на мокром асфальте, сложная – на сухом	посредственные сцепные свойства на сухом асфальте; проблемная управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге; замечания по поводу жесткости, шумные	невысокие тормозные свойства на сухом асфальте; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге; замечания по поводу комфортности	серьезные замечания в адрес курсовой устойчивости; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге	сложная управляемость при выполнении экстремальных маневров на сухой дороге		замечания по поводу плавности хода, незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости при экстремальном маневрировании	незначительные замечания в адрес управляемости при экстремальном маневрировании	незначительные замечания в адрес управляемости при экстремальном маневрировании на мокрой дороге; замечания по поводу шума	незначительные замечания в адрес управляемости при экстремальном маневрировании на сухой дороге; шумные	незначительные замечания касательно плавности хода	нескромный расход топлива при скорости 90 км/ч; замечания по поводу комфортности