

Результаты испытаний

Марка, модель	6–7 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место	
	Cordiant Snow Cross	Nordman 5	Hankook Winter i*Pike RS+	Goodyear UltraGrip Ice Arctic	Continental ContilceContact 2	Nokian Hakkapeliitta 8	
Страна изготовления	Россия	Россия	Южная Корея	Польша	Германия	Россия	
Индекс нагрузки и скорости	91T	95T	91T	95T	95T	95T	
Рисунок протектора	направленный	направленный	направленный	направленный	асимметричный	направленный	
Глубина рисунка по ширине, мм	9,6–9,8	9,3–9,5	9,2–9,4	10,1–10,4	7,9–8,2	8,8–9,0	
Твердость резины по Шору, ед.	60	54–55	51	55	50–51	51	
Количество шипов, шт.	110	110	170	110	190	200	
Выступание шипов после тестов, мм	1,4–1,5	1,0–1,4	1,5–2,0	1,4–1,6	1,3–1,5	1,0–1,4	
Масса шины, кг	9,1	8,4	9,1	9,5	9,2	8,5	
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	2300	2760	2900	3440	4610	4720	
Цена/качество	2,67	3,17	3,32	3,85	5,03	5,08	
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ							
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	16,2	16,9	15,6	14,6	13,3	13,2
Максимум 140 баллов	баллы	114,1	109,3	118,5	126,6	138,9	140
Время прохождения ледового круга	с	30,4	30,1	29,8	29,4	29,3	29,8
Максимум 120 баллов	баллы	115,7	116,8	118,0	119,6	120	118,0
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	5,3	5,4	5,1	5,6	4,8	4,5
Максимум 50 баллов	баллы	42,5	41,7	44,1	40,2	46,9	50
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	16,7	16,8	16,7	16,4	16,4	16,8
Максимум 130 баллов	баллы	126,1	125,4	126,1	128,4	128,4	125,4
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу	с	6,0	6,1	6,4	6,2	6,1	6,0
Максимум 40 баллов	баллы	40	39,3	37,5	38,7	39,3	40
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	22,5	21,5	21,7	21,0	19,8	20,8
Максимум 110 баллов	баллы	96,8	101,3	100,4	103,7	110	104,7
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	35,0	34,1	34,4	33,3	32,6	33,4
Максимум 90 баллов	баллы	81,3	83,4	82,7	85,4	87,2	85,1
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							
Управляемость на льду	баллы	32	32	32	24	28	32
Максимум 40 баллов							
Управляемость на снегу	баллы	24	21	24	21	21	24
Максимум 30 баллов							
Проходимость в глубоком снегу	баллы	35	40	35	50	35	45
Максимум 50 баллов							
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	32	28	28	32	28	32
Максимум 40 баллов							
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	24	28	24	24	28	28
Максимум 40 баллов							
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							
Внутренний шум	баллы	18	21	18	18	21	21
Максимум 30 баллов							
Плавность хода	баллы	14	14	16	14	16	14
Максимум 20 баллов							
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА							
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,6	6,4	6,4	6,5	6,6	6,4
Максимум 40 баллов	баллы	38,8	40	40	39,4	38,8	40
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,7	4,5	4,6	4,6	4,6	4,5
Максимум 30 баллов	баллы	28,7	30	29,3	29,3	29,3	30
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ							
		863	871	874	894	916	929
+		Отличный разгон на снегу; понятная управляемость на льду и на снегу; четкое следование курсу на заснеженной дороге	Надежная управляемость на льду; хорошая проходимость в глубоком снегу; низкий расход топлива	Низкий расход топлива на скорости 90 км/ч; четкая управляемость на обледенелой и заснеженной дороге; мягкие	Высокое поперечное сцепление на льду и продольное – на снегу; феноменальная проходимость, хорошая курсовая устойчивость на снежной дороге	Лучше всех держатся за лед в поперечном направлении и тормозят на мокром асфальте; хорошее продольное сцепление на снегу и на льду; мягкие	Лучшие продольное сцепление на льду и разгон на снегу; высокое поперечное сцепление на льду; выдающаяся проходимость; низкий расход топлива
–		Самые слабые тормозные свойства на асфальте; повышенный расход топлива на скорости 60 и 90 км/ч; шумные	Слабые тормозные свойства на сухом асфальте	Слабые тормозные свойства на сухом асфальте; шумные	Сложная управляемость на льду; незначительные замечания к управляемости на заснеженной дороге и плавности хода; шумные	Повышенный расход топлива на скорости 90 км/ч; небольшие претензии к управляемости, курсовой устойчивости и уровню шума	Незначительные замечания к курсовой устойчивости на асфальте и уровню комфорта