







Результаты испытаний

		12 место Triangle IceLink	11 место Matador Sibir Ice 2	10 место Formula Ice	9 место Dunlop SP Winter Ice 02	8 место Michelin X-Ice North 3	6-7 место Toyo Observe G3-Ice
Марка, модель							
Страна изготовления		Китай	Россия	Россия	Таиланд	Россия	Малайзия
Индекс нагрузки и скорости		95T	95T	91T	95T	95T	91T
Рисунок протектора		направленный	направленный	направленный	направленный	направленный	направленный
Глубина рисунка по ширине, мм		9,4–9,7	8,8–9,0	9,3–9,5	8,9–9,2	9,0–9,2	8,8–9,0
Твердость резины по Шору, ед.		54	54–55	59	61–62	56–57	59
Количество шипов, шт.		128	110	110	116	96	119
Выступление шипов после тестов, мм		0,9–1,6	0,9–1,3	1,3–1,7	1,2–1,6	1,1–1,7	1,3–1,9
Масса шины, кг		10,1	9,0	8,9	10,2	9,3	9,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р		2190	2620	2590	2920	3590	2700
Цена/качество		2,65	3,15	3,03	3,41	4,17	3,13
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ							
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	17,7	18,9	17,3	15,8	18,0	15,3
Максимум 140 баллов	баллы	104,4	97,8	106,8	117,0	102,7	120,8
Время прохождения ледового круга	с	32,4	30,5	30,8	32,5	30,5	31,5
Максимум 120 баллов	баллы	108,5	115,3	114,2	108,2	115,3	111,6
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	5,8	7,0	6,1	5,5	6,5	5,6
Максимум 50 баллов	баллы	38,8	32,1	36,9	40,9	34,6	40,2
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	17,5	17,0	17,0	16,3	16,2	16,8
Максимум 130 баллов	баллы	120,3	123,9	123,9	129,2	130	125,4
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу	с	6,4	6,4	6,0	6,4	6,3	6,5
Максимум 40 баллов	баллы	37,5	37,5	40	37,5	38,1	36,9
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	20,7	21,0	21,1	22,4	21,0	21,8
Максимум 110 баллов	баллы	105,2	103,7	103,2	97,2	103,7	99,9
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	31,6	32,2	32,7	33,9	32,9	33,5
Максимум 90 баллов	баллы	90	88,3	87,0	83,9	86,4	84,9
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							
Управляемость на льду	баллы	28	28	28	28	28	28
Максимум 40 баллов	баллы	28	28	28	28	28	28
Управляемость на снегу	баллы	15	18	21	21	21	24
Максимум 30 баллов	баллы	15	18	21	21	21	24
Проходимость в глубоком снегу	баллы	30	35	35	40	35	35
Максимум 50 баллов	баллы	30	35	35	40	35	35
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	28	24	28	28	28	28
Максимум 40 баллов	баллы	28	24	28	28	28	28
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	20	28	28	24	32	28
Максимум 40 баллов	баллы	20	28	28	24	32	28
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА							
Внутренний шум	баллы	21	18	21	21	21	18
Максимум 30 баллов	баллы	21	18	21	21	21	18
Плавность хода	баллы	10	14	12	12	16	14
Максимум 20 баллов	баллы	10	14	12	12	16	14
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА							
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,5	6,5	6,4	6,6	6,5	6,6
Максимум 40 баллов	баллы	39,4	39,4	40	38,8	39,4	38,8
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,6	4,6	4,5	4,6	4,6	4,6
Максимум 30 баллов	баллы	29,3	29,3	30	29,3	29,3	29,3
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ		825	832	855	856	861	863
+		Лучшие тормозные свойства на сухом асфальте, средние – на мокром	Хорошие тормозные свойства на сухом асфальте, средние – на мокром	Отличный разгон на снегу; экономичны на любой скорости	Очень хорошие тормозные свойства на снегу; высокая проходимость	Лучшие тормозные свойства на снегу и курсовая устойчивость на асфальте; мягкие	Понятная управляемость на заснеженных дорогах
–		Низкое поперечное сцепление на льду, самое слабое торможение на снегу; низкая проходимость; проблемные управляемость на снегу и курсовая устойчивость на асфальте; очень жесткие	Самое слабое продольное сцепление на льду; сложная управляемость и низкая курсовая устойчивость на снегу; шумные	Низкая плавность хода; незначительные претензии к управляемости, курсовой устойчивости и уровню шума	Самое низкое поперечное сцепление на льду; слабые тормозные свойства на мокром асфальте; низкая курсовая устойчивость на асфальте; повышенный расход топлива на скорости 90 км/ч	Слабые продольные сцепные свойства на льду	Слабые тормозные свойства на мокром асфальте; повышенный расход топлива на скорости 90 км/ч